

## Die automatische Leuchtweitenregulierung oder Niveauregulierung

Fahrzeuge mit Gasentladungslampen haben serienmäßig eine automatische Leuchtweitenregulierung (autom. LWR). Die autom. LWR benötigt für die Funktion Informationen über Ein- oder Ausfederweg an Vorder- und Hinterachse. Dafür wird die Lage des linken, unteren Achslenkers gegenüber dem Aufbau über eine Koppelstange an den Geber für Fahrzeugniveau -G78- übertragen. Dieser gibt elektrische Signale an das Steuergerät für die LWR weiter. Das Steuergerät für die LWR sitzt im Kofferraum (Passat) oder unter der Rücksitzbank (Audi A4/B5)

An der Hinterachse werden diese Signale vom Geber für Fahrzeugniveau -G76- an das Steuergerät weitergegeben. Diese Signale werden zur Ermittlung des Fahrzeugniveaus benötigt.

Die automatische LWR reagiert selbstständig auf Änderungen des Fahrzeugniveaus.

Das Fahrzeugniveau kann sich durch folgende Bedingungen ändern:

- Anhängerbetrieb
- Schwere Lasten
- langsame/schnelle Fahrweise
- abruptes Bremsen und Beschleunigen

Schematische Zeichnung der autom. LWR an der **Vorderachse**:

Vorderachse

1. Halter
2. Geber für Fahrzeugniveau -G78-
3. Innensechskant 10Nm
4. Niet
5. Mutter selbstsichernd 10Nm
6. Federbein
7. Koppel für Stabilisator
8. Koppelstange vom Geber für Fahrzeugniveau -G78-
9. Positionsmarke am Achslenker für die Einbaulage von -G78-
10. Vorderer Achslenker unten
11. Klammer

