

Die automatische Leuchtweitenregulierung oder Niveauregulierung

Fahrzeuge mit Gasentladungslampen haben serienmäßig eine automatische Leuchtweitenregulierung (autom. LWR). Die autom. LWR benötigt für die Funktion Informationen über Ein- oder Ausfederweg an Vorder- und Hinterachse. Dafür wird die Lage des linken, unteren Achslenkers gegenüber dem Aufbau über eine Koppelstange an den Geber für Fahrzeugniveau -G78- übertragen. Dieser gibt elektrische Signale an das Steuergerät für die LWR weiter. Das Steuergerät für die LWR sitzt im Kofferraum (Passat) oder unter der Rücksitzbank (Audi A4/B5)

An der Hinterachse werden diese Signale vom Geber für Fahrzeugniveau -G76- an das Steuergerät weitergegeben. Diese Signale werden zur Ermittlung des Fahrzeugniveaus benötigt.

Die automatische LWR reagiert selbstständig auf Änderungen des Fahrzeugniveaus.

Das Fahrzeugniveau kann sich durch folgende Bedingungen ändern:

- Anhängerbetrieb
- Schwere Lasten
- langsame/schnelle Fahrweise
- abruptes Bremsen und Beschleunigen

Schematische Zeichnung der autom. LWR an der **Hinterachse** (Allradantrieb)

Hinterachse:

1. Geber für Fahrzeugniveau -G76-
2. Koppelstange für Geber vom Fahrzeugniveau -G76-
3. Halter
4. Mutter selbstsichernd 10Nm
5. Achskörper
6. Halter

